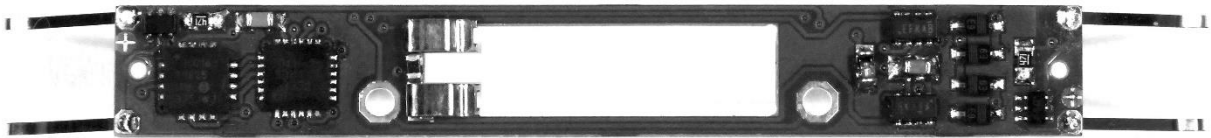


# Bedienungsanleitung Einbauanleitung

Multiprotokoll Lokdecoder LDS170302 und LDS170302-I  
mit Motorhalter

für das NMRA DCC  
und SelecTRIX® SX1 und SX2 Datenformat



LDS170302 passend für Märklin®

BR101, BR146.5, BR182, BR185.2,  
BR186, BR189, BR285, ES 64 U2,  
ES 64 F4, SBB Re460, SJ RE 14  
mit Glockenankermotor

LDS170302-I passend für Märklin®

ER20, ÖBB2026 (Hercules)  
mit Glockenankermotor

Stand: 11.11.2025  
Version 3.2

Claudius Veit  
Bürgermeister-Lang-Str. 5  
D-64319 Pfungstadt  
Web: [www.velmo.de](http://www.velmo.de)  
Email: [info@velmo.de](mailto:info@velmo.de)  
Tel: 06157 / 919862

---

**Inhalt:**

<b>Wichtige Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
<b>Garantiebedingungen</b>	<b>3</b>
<b>Technische Daten und Funktionen</b>	<b>4</b>
Funktion Licht	5
Funktion Fernlicht	5
Funktion Rangiergang	5
Auslieferungszustand und Voreinstellungen des Decoders	5
<b>Einbau</b>	<b>6</b>
Vor dem Einbau	6
Einbauanleitung	7
Inbetriebnahme und Betrieb	9
<b>Die wichtigsten Einstellungen</b>	<b>9</b>
Betriebsform SelecTRIX® 1 (SX1)	10
Betriebsform SelecTRIX® 2 (SX2)	10
Betriebsform DCC	11

## **Wichtige Sicherheitshinweise**

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Verwendung genau durch, da sie wichtige Informationen zur richtigen Anwendung und Einbau des Lokdecoders enthält. Sollten Sie den Lokdecoder einmal weitergeben, vergessen Sie nicht, die Bedienungsanleitung beizulegen.

### **Achtung:**

Enthält verschluckbare Kleinteile.  
Von Kleinkindern bis 3 Jahren fernhalten.  
Der Lokdecoder ist für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet.

Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht wegen scharfer Kanten und Spitzen Verletzungsgefahr.

Der Lokdecoder kann bei unsachgemäßem Einbau oder Betrieb beschädigt oder zerstört werden. Wird der Lokdecoder direkt an einer Digitalzentrale oder an einem Booster betrieben, der nicht auf Spur Z einstellbar ist, kann er zerstört werden. Die Digitalspannungen, wie sie für H0 und N verwendet werden, sind für die Z-Loks zu hoch.

Sollte es an Ihrer Digitalzentrale oder Booster nicht möglich sein, die Ausgangsspannung des Digitalsignals einzustellen, muss die Digitalspannung z.B. durch eine Strecke von antiparallel geschalteten Dioden auf mindestens 10V bis maximal 15V Digitalspannung reduziert werden.

Bei Problemen oder Fragen senden Sie bitte eine E-Mail an die Adresse: [info@velmo.de](mailto:info@velmo.de)

## **Garantiebedingungen**

Jeder Decoder wird vor seiner Auslieferung auf vollständige Funktion überprüft. Tritt dennoch ein Fehler auf, setzen Sie sich bitte mit dem Fachhändler, bei dem Sie den Decoder gekauft haben bzw. direkt mit dem Hersteller (Firma VELMO) in Verbindung.

Auf dieses Produkt gewähren wir 2 Jahre Garantie. Diese umfasst die kostenlose Behebung der Mängel, die nachweisbar auf von uns verwendetes, nicht einwandfreies Material oder auf Fabrikationsfehler zurückzuführen sind. Garantiert wird die Einhaltung der technischen Daten der Schaltung bei entsprechend der Anleitung durchgeführtem Einbau und vorgeschriebener Inbetriebnahme und Betriebsweise.

Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Wir übernehmen keine über die gesetzlichen Vorschriften deutschen Rechts hinausgehende Haftung für Schäden oder Folgeschäden im Zusammenhang mit diesem Produkt. Wir behalten uns eine Reparatur, Nachbesserung, Ersatzlieferung oder Rückerstattung des Kaufpreises vor.

---

## Technische Daten und Funktionen

Nenn-Versorgungsspannung:	12 V Digitalspannung
Max. Versorgungsspannung:	15 V Digitalspannung
Max. Dauerstrom:	500 mA
Umgebungstemperatur bei Betrieb:	0 °C ... +60 °C
Umgebungstemperatur bei Lagerung:	-10 °C ... +80 °C
Max. relative Luftfeuchtigkeit:	85 %
Abmessung der bestückten Decoderplatine:	ca. 60 x 8,5 x 3 mm
Abmessung Motorhalterung:	21,5 x 10,4 x 8 mm

- Digitalsysteme: SelecTRIX® 1 und 2 oder nach NMRA-Norm DCC
- Automatische Umschaltung zwischen Analog- und Digitalbetrieb
- Im Digitalbetrieb wird das zuletzt programmierte System verwendet (es wird nicht automatisch umgeschaltet)
- SelecTRIX® 1, 31 Fahrstufen, 100 Adressen
- SelecTRIX® 2, 127 Fahrstufen, 10.000 Adressen
- DCC kurze Adressen (1-127), lange Adressen (0001-9999), mit 14, 28, 128 Fahrstufen
- Super-Soft-Drive (SSD)®, Lastregelung der neuesten Generation, dadurch besonders weiches Regelverhalten
- Regelvarianten zur optimalen Anpassung an den Motor
- Einstellbare Motorfrequenz (16 kHz, 32 kHz)
- Intern 127 Fahrstufen
- Blockstreckenbetrieb mit einfachen Dioden im Digitalbetrieb
- Lichtausgänge dimmbar und für Analogbetrieb aktivierbar
- Rangiergang
- Motor-, Licht- und Gleisanschlüsse elektronisch tauschbar
- Alle Funktionsausgänge frei programmierbar
- Schutz gegen Übertemperatur
- Resetfunktion für DCC und SX2
- Updatefähigkeit des Decoders: Das Update ist im eingebauten Zustand des Decoders auf dem Gleis möglich
- Bremsen mit asymmetrischer Digitalspannung (vier Dioden in Serie und eine Diode antiparallel), Langsamfahrt (mit geeigneten Bremsmodulen)
- Bidirektionale Kommunikation (Lokadressrückmeldung im DCC-Betrieb)

### **Funktion Licht**

Die bisherige LED-Beleuchtung der Lok wird über die Kontakte des Lokdecoders angesteuert.

Die Lichtfunktionen sind über eine entsprechende Programmierung (Funktionsmapping) der Parameter auf beliebige Funktionstasten einstellbar, können mit Richtungsabhängigkeiten versehen werden und sind dimmbar.

Die Beleuchtung kann unabhängig von der Fahrtrichtung an jeder Führerstandseite getrennt über Funktionstasten abgeschaltet werden.

Näheres zur Konfiguration der Lichtfunktionen erfahren Sie in der Programmier- / Konfigurationsanleitung (unter [www.velmo.de](http://www.velmo.de) unter der Rubrik Anleitungen).

### **Funktion Fernlicht**

Das Fernlicht ist durch Programmierung der Parameter auf eine beliebige Funktionstaste einstellbar. Beim Betätigen der Funktionstaste wird die Helligkeit der Spitzenbeleuchtung zwischen zwei einstellbaren Werten hin- und hergeschaltet.

Näheres zur Konfiguration der Lichtfunktionen erfahren Sie in der Programmier- / Konfigurationsanleitung (unter [www.velmo.de](http://www.velmo.de) unter der Rubrik Anleitungen).

### **Funktion Rangiergang**

Die Geschwindigkeit der Lok wird im Rangiergang heruntersetzt, was ein feinfühleres Fahren bei niedrigen Geschwindigkeiten ermöglicht.

Der Rangiergang ist durch Programmierung der Parameter auf eine beliebige Funktionstaste einstellbar.

Näheres zur Konfiguration des Rangiergangs erfahren Sie in der Programmier- / Konfigurationsanleitung (unter [www.velmo.de](http://www.velmo.de) unter der Rubrik Anleitungen).

### **Auslieferungszustand und Voreinstellungen des Decoders**

Der Decoder ist im Auslieferungszustand wie folgt konfiguriert:

Betriebszustand: DCC, Adresse 3 (kurz), 28 / 128 Fahrstufen

Zuordnung der Funktionen:

F0(Licht) - Schaltet fahrtrichtungsabhängiges Spitzensignal und Schlusslicht

F1 - Abblenden / Aufblenden des Spitzensignals

F2 - Abschalten Spitzensignal und Schlusslicht an Führerstand 1

F3 - Abschalten Spitzensignal und Schlusslicht an Führerstand 2

F4 - Rangiergang und Rangierbeleuchtung (beidseitiges Spitzensignal)

## Einbau

### Vor dem Einbau

Kontrollieren Sie nach dem Auspacken den Lieferumfang auf Vollständigkeit:

- ein Lokdecoder
- zwei Schrauben M1,4 x 5mm
- ein Motorhalter
- ein gelbes Kunststoffetikett
- eine Einbauanleitung

Eine Programmier- / Konfigurationsanleitung können Sie unter [www.velmo.de](http://www.velmo.de) unter der Rubrik Anleitungen herunterladen.

Der Lokdecoder LDS170302 ersetzt das Leiterplattenpaar mit der Märklin® Nummer SE170302A / SE170303A oder SE220914A / SE002915A oder SE221014A / SE221015A.

Der Lokdecoder LDS170302-I ersetzt das Leiterplattenpaar mit der Märklin® Nummer BA190731A/ BA190801A.

Befinden sich Leiterplatten mit einer anderen Nummer in Ihrer Lok, ist dieser Lokdecoder für den Einbau ungeeignet.

Bitte beachten Sie, dass ein Lokdecoder nur in einer einwandfrei funktionierenden Lok seine Funktionen erfüllen kann. Sollte die Lok bereits im Analogbetrieb nicht richtig fahren, der Motor blockieren oder ruckeln, dann beseitigen Sie erst die Mängel an Ihrer Lok, bevor Sie den Lokdecoder einbauen.

Während des Einbaus muss sich die Lok im spannungsfreien Zustand befinden.

Die elektronischen Schaltkreise des Lokdecoders sind empfindlich gegen ESD (Elektrostatische Entladung). Bevor Sie den Lokdecoder berühren sollten Sie sich entladen. Dazu reicht es, wenn Sie ein geerdetes Teil (z.B. ein Heizungsrohr) berühren. Das gilt auch, wenn der Lokdecoder bereits eingebaut und das Lokgehäuse (z.B. zu Wartungsarbeiten an der Lok) geöffnet ist.

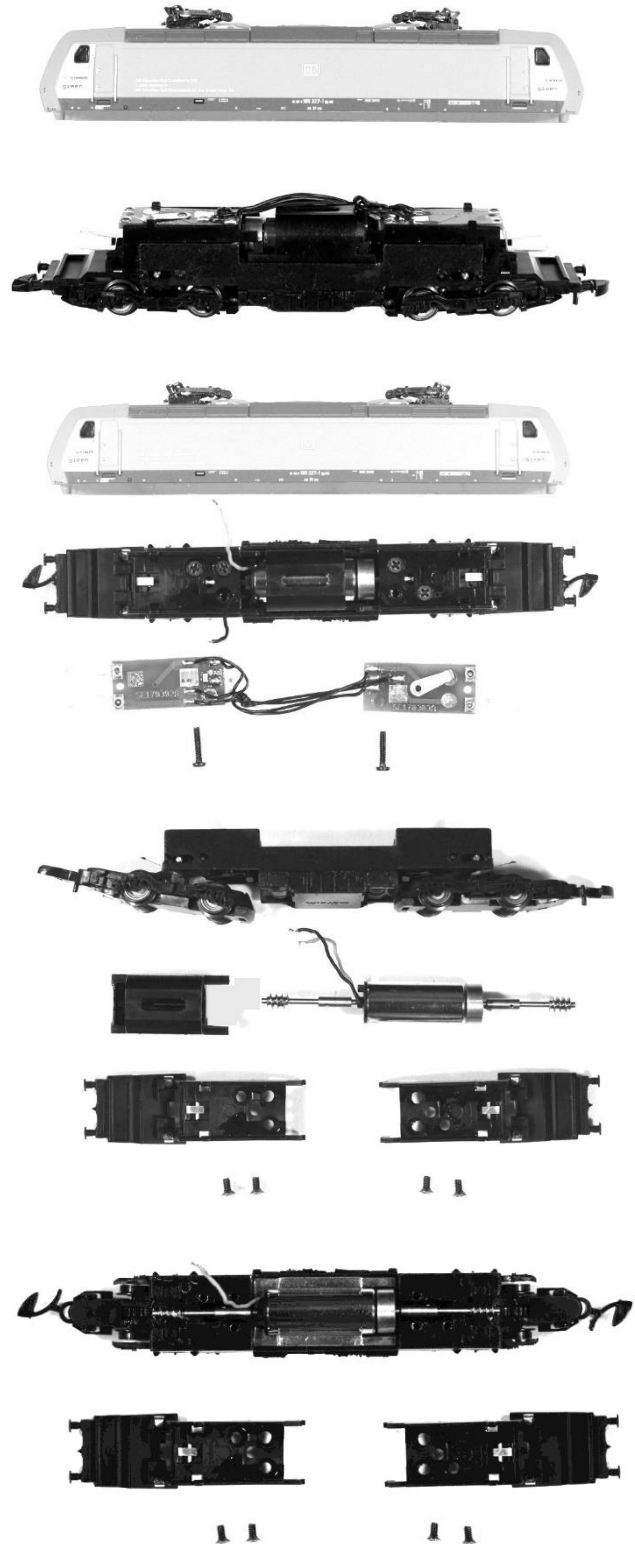
Für den Einbau benötigen Sie lediglich einen kleinen Kreuzschlitzschraubenzieher, einen kleinen Schlitzschraubenzieher und einen Seitenschneider. Lötarbeiten oder Fräsarbeiten sind für den Einbau nicht notwendig, es müssen lediglich zwei kleine Kabel abgeschnitten werden.

Die Lok kann in ihren ursprünglichen Zustand versetzt werden, lediglich die alten Lötstellen sind wieder herzustellen.

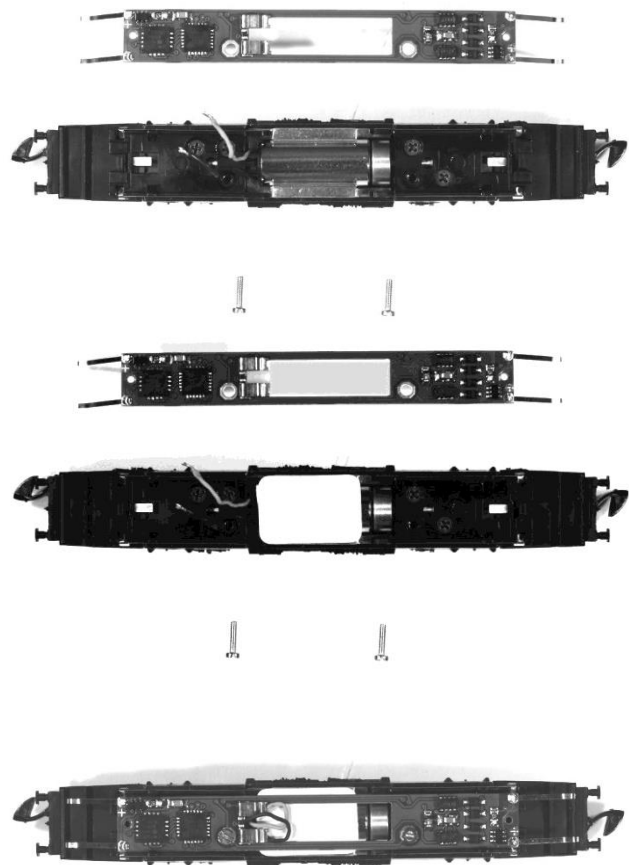
## Einbauanleitung

Nehmen Sie sich für den Einbau des Lokdecoders Zeit. Trotz einfachem und detailliert beschriebenen Einbau ist für die Durchführung ein wenig Geduld und Fingerspitzengefühl erforderlich.

1. Lokgehäuse gemäß Märklin® Anleitung öffnen.
2. Die beiden Motorkabel dicht an der Platine abschneiden und die Kabelenden ca. 2 bis 3mm abisolieren.  
Die zwei Schrauben herausdrehen und die Leiterplatten abnehmen.  
Die ausgebauten Leiterplatten und die Schrauben gut aufheben.
3. Die Schrauben an beiden Getriebeabdeckungen herausdrehen und beide Getriebeabdeckungen abnehmen.  
Den Motor samt Motorhalter herausnehmen und den Motor aus der Halterung herausziehen.  
Die Motorhalterung gut aufheben.
4. Den Motor in die mitgelieferte Motorhalterung ganz bis zum Anschlag hineinschieben.  
Die Motorhalterung mit dem Motor in das Chassis der Lok einsetzen und fest andrücken.  
Sie passt nur in eine Richtung auf das Chassis. Gegebenenfalls drehen Sie das Chassis um 180°.

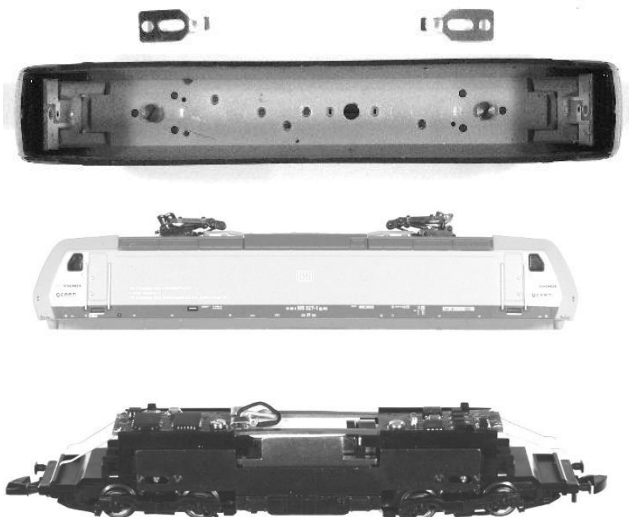


5. Beide Getriebeabdeckungen einsetzen und anschrauben. Die beiden unteren, inneren Gewinde müssen für die Decoderschrauben frei bleiben. Die Schrauben vorsichtig und nicht zu fest anziehen.
6. Das mitgelieferte gelbe Etikett auf den Motor kleben, sodass das Ende des Motors zu den Motorkabeln abgedeckt ist. Das Etikett darf die Schwungmasse des Motors nicht berühren.
7. Die Motorkabel durch die Öffnung im Lokdecoder fädeln. Lokdecoder einsetzen, dabei auf die korrekte Einbaurichtung achten. Der Decoder rastet dabei spürbar ein. Den Decoder mit den beiden mitgelieferten Schrauben befestigen. Die Schrauben vorsichtig und nicht zu fest anziehen. Die abisolierten Motoranschlussdrähte unter die beiden Klemmen des Decoders schieben.
8. Loks mit Dachstromabnehmer: Im Gehäusedeckel die Kontakte für die Oberleitung andrücken oder entfernen, falls möglich.
9. Sicherstellen, dass die Motorkabel ordentlich verlegt sind. Die Schwungmasse des Motors muss sich leicht drehen lassen. Die Drehgestelle der Lok müssen sich leichtgängig bewegen lassen.



Welcher der beiden Motordrähte mit welchen der beiden Klemmen verbunden wird, ist egal. Die Motordrehrichtung kann durch Änderung der Konfiguration korrigiert werden.

Korrektur der Motordrehrichtung siehe Kapitel: „Die wichtigsten Einstellungen“



Sichtprüfung vor dem Schließen der Lok.

## **Inbetriebnahme und Betrieb**

Leider sind nicht alle Digitalzentralen für die Belange der Spur Z vorbereitet. Deshalb ist es notwendig die Digitalspannung der Zentrale auf ein für Z verträgliches Maß zu reduzieren. Das geschieht z.B. über Diodenstrecken, die zwischen den Ausgängen der Zentrale (und Booster) und den Anschlussgleisen (auch dem Programmiergleis) geschaltet werden müssen. Weitere Informationen zu diesem Thema finden Sie auf der Homepage [www.velmo.de](http://www.velmo.de) unter „Digitalspannung“.

Erst jetzt darf die Inbetriebnahme und Programmierung der digitalisierten Lok auf dem Programmiergleis erfolgen.

Der erste Test sollte zuerst im Programmiermodus erfolgen (zum Beispiel durch Auslesen der Adresse). Erfolgt keine ordnungsgemäße Rückmeldung der Zentrale ("Error", "Lesefehler" oder ähnliches), überprüfen Sie bitte erneut die Anschlüsse, insbesondere ob die Motorkabel wirklich Kontakt zu den beiden Motoranschlussklemmen des Decoders haben.

Nehmen Sie die Lok mit diesen Einstellwerten in Betrieb. Nach der ersten Kontrolle können Sie die Parameter der Lok Ihren Bedürfnissen anpassen.

***Tip:*** Wenn im Decoder eine andere Anzahl Fahrstufen programmiert ist als im Fahrgerät, kann es zu Fehlfunktionen der Beleuchtung kommen. Die Anzahl der Fahrstufen Ihrer Zentrale muss mit denen im Decoder übereinstimmen. Gleiches gilt für die Unterscheidung zwischen langen und kurzen Adressen. Auch diese müssen im Decoder und in der Zentrale übereinstimmen.

## **Die wichtigsten Einstellungen**

Die Eigenschaften des Lokdecoders können beliebig oft geändert werden. Hierzu bietet der Lokdecoder eine Vielzahl von Speicherstellen an, deren Inhalt bestehen bleibt, selbst wenn die Betriebsspannung abgeschaltet wird. Diese Speicherstellen werden Parameter (par), Kennwerte oder auch „Configuration Variable“ oder kurz CV genannt.

Zum Programmieren dieser Parameter ist nach dem Einbau kein Öffnen der Lok notwendig. Zur Programmierung des Lokdecoders sind eine Digitalzentrale und ein Programmiergleis erforderlich.

Welche Betriebsform (SelecTRIX® 1 / 2 oder DCC) Sie verwenden und wie die Programmierung durchgeführt wird, hängt von Ihrer Digitalzentrale ab. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung Ihrer Digitalzentrale.

Der Lokdecoder ist bereits ab Werk speziell für Ihr Lokmodell vorkonfiguriert, sodass im Normalfall lediglich die folgenden Parameter benötigt werden: Lokadresse, Höchstgeschwindigkeit, Anfah- und Bremsverzögerung, Korrektur der Motordrehrichtung.

Eine Auflistung und Beschreibung sämtlicher Parameter des Decoders finden Sie in der Konfigurationsanleitung, die Sie unter [www.velmo.de](http://www.velmo.de) unter der Rubrik Anleitungen herunterladen können.

### Betriebsform SelecTRIX® 1 (SX1)

Die wichtigsten Einstellungen finden Sie im Standardparametersatz. Dieser ermöglicht die Einstellung der Lokadresse, der Höchstgeschwindigkeit, sowie der Anfah- und Bremsverzögerung. Die Parameter Motorimpulsbreite und Signal- Halteabschnitte sollten Sie zunächst nicht verändern.

Die Einstellung zum Vertauschen der Motordrehrichtung finden Sie im erweiterten Parametersatz.

#### Lokadresse

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
Nummer, auf welche die Lok reagiert.	1 ... 111	1

#### Höchstgeschwindigkeit

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
Hier kann die Höchstgeschwindigkeit eingestellt werden. Je größer der Wert, umso höher die maximale Geschwindigkeit.	1 ... 7	5

**Tipp:** Damit eine Rangierlok nicht genauso schnell fährt wie ein ICE, kann hier jeder Lok ihre Höchstgeschwindigkeit eingegeben werden.

#### Anfahr- / Bremsverzögerung

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
Beschleunigungs- und Verzögerungsrate	1 ... 7	4

**Tipp:** Je größer der Wert, umso langsamer beschleunigt / bremst die Lok.

#### Erweiterter Parameter Vertauschung

Bedeutung	Wertebereich	Einstellung
Keine Vertauschung	1 ... 7	4
Motordrehrichtung umkehren		5

**Tipp:** Hier kann die Motordrehrichtung korrigiert werden.

### Betriebsform SelecTRIX® 2 (SX2)

#### Adresse (par001 und par002)

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
Adresse (Voreinstellung = Adresse 1001).		
par001 - Adresse Einer-Stelle	0 ... 99	01
par002 - Adresse Hunderter-Stelle	0 ... 99	10

**Anfahr- / Bremsverzögerung (par011 und par012)**

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
par011 - Beschleunigungsrate	0 ... 255	3
par012 - Verzögerungsrate	0 ... 255	3

**Tipp:** Je größer der Wert, umso langsamer beschleunigt oder bremst der Zug. Der Beschleunigungsweg oder der Bremsweg wird länger. Der Wert entspricht der Zeit in Sekunden vom Stillstand bis zur Höchstgeschwindigkeit und umgekehrt.

**Höchstgeschwindigkeit (par013)**

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
Höchstgeschwindigkeit	0 ... 127	92

**Tipp:** Damit eine Rangierlok nicht genauso schnell fährt wie ein ICE, kann hier jeder Lok ihre Höchstgeschwindigkeit eingegeben werden.

**Motoranschluss vertauschen (par32)**

Bedeutung	Wertebereich	Einstellung
Keine Vertauschung	0 ... 255	0
Motoranschluss vertauschen	0 ... 255	1

**Tipp:** Hier kann die Motordrehrichtung korrigiert werden.

**Betriebsform DCC****CV1 - Lokadresse**

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
Nummer, auf welche die Lok im Fahrbetrieb reagiert.	1 ... 127	3

**CV3, CV4 - Anfahr- / Bremsverzögerung**

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
CV3 - Anfahrverzögerung	0 ... 255	3
CV4 - Bremsverzögerung	0 ... 255	3

**Tipp:** Je größer der Wert, umso langsamer beschleunigt oder bremst der Zug. Der Beschleunigungsweg oder der Bremsweg wird länger. Der Wert entspricht der Zeit in Sekunden vom Stillstand bis zur Höchstgeschwindigkeit und umgekehrt.

**CV5 - Höchstgeschwindigkeit**

Bedeutung	Wertebereich	Voreinstellung
Höchstgeschwindigkeit: Je größer der Wert, umso höher die maximale Geschwindigkeit.	0 ... 127	92

**Tipp:** Damit eine Rangierlok nicht genauso schnell fährt wie ein ICE, kann hier jeder Lok ihre Höchstgeschwindigkeit eingegeben werden.

**CV51 Motoranschluss vertauschen**

Bedeutung	Wertebereich	Einstellung
Keine Vertauschung	0 ... 255	0
Motoranschluss vertauschen	0 ... 255	1

**Tipp:** Hier kann die Motordrehrichtung korrigiert werden.

Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden. Bitte benutzen Sie die Entsorgungsstelle Ihrer Gemeinde. WEEE-Reg.-Nr. DE 85358895



Hinsichtlich der von uns erstmals mit Ware befüllten und an private Endverbraucher abgegebenen Verkaufsverpackungen hat sich unser Unternehmen zur Sicherstellung der Erfüllung unserer gesetzlichen Pflichten nach § 6 VerpackV dem bundesweit tätigen Rücknahmesystem der Landbell AG, Mainz, angeschlossen (Kundennummer: 4138167).



SelecTRIX® und Märklin® sind eingetragene Warenzeichen der  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH,  
Stuttgarter Str. 55-57, 73033 Göppingen

Super-Soft-Drive (SSD)® ist ein eingetragenes Warenzeichen der  
Doehler & Haass GmbH,  
Eichelhäherstrasse 54, 81249 München

© Claudius Veit, VELMO,  
Bürgermeister-Lang-Str. 5, 64319 Pfungstadt

Änderungen und Irrtum vorbehalten.

